

TÌNH HÌNH KHẨN CẤP

Tất cả mọi người lái xe, đều không sớm thì muộn cũng sẽ gặp phải một trường hợp khẩn cấp. Dù quý vị là người cẩn thận thế nào đi nữa, vẫn có những hoàn cảnh có thể gây khó khăn cho quý vị. Nếu quý vị có chuẩn bị thì có thể tránh được những hậu quả trầm trọng.

Nguy cơ bị hư xe bao giờ cũng đi đôi với việc lái xe. Quý vị nên làm theo lịch trình bảo trì được đề nghị trong sách hướng dẫn của chủ xe. Làm theo những biện pháp phòng ngừa này sẽ cắt giảm triệt để nguy cơ bị hư xe cho quý vị. Các hư hại về xe cộ có thể xảy ra và những gì quý vị có thể làm nếu xe hư đều được liệt kê trong sách hướng dẫn này.

Hư Thắng

Nếu thắng xe của quý vị bị hư:

- Hãy đạp thắng vài lần. Thông thường thì làm vậy sẽ giúp thắng có đủ áp suất để quý vị có thể ngừng xe lại.
- Nếu làm như vậy mà xe vẫn không ngừng, hãy dùng thắng tay. Kéo hoặc đạp thắng tay từ từ để tránh làm cho bánh sau bị khóa lại và xe bị trượt. Chuẩn bị nhả thắng ra nếu xe bắt đầu trượt.
- Nếu làm như vậy mà xe vẫn không ngừng, hãy gài số thấp hơn và tìm một nơi an toàn để giảm vận tốc và ngừng lại. Nhớ để ý phải đậu xe cách xa đường xe chạy. Đừng lái xe mà không có thắng.

Nổ Bánh Xe

Nếu bánh xe bị xẹp bất thình lình:

- Hãy nắm chặt tay lái và giữ cho xe chạy thẳng.
- Giảm vận tốc dần. Rời chân đạp ga và đạp nhẹ bàn thắng.
- Nếu được dừng ngừng xe lại trên đường. Hãy tấp vào lề đường tại một nơi an toàn.

Hư Máy

Nếu xe chết máy trong lúc quý vị đang lái xe, thì:

- Hãy nắm chặt vào tay lái. Lưu ý rằng tay lái có thể rất khó bẻ, nhưng quý vị vẫn có thể gắng sức để bẻ được.
- Tấp xe vào lề đường. Thắng sẽ vẫn làm việc được nhưng quý vị có thể sẽ phải đạp rất mạnh.

Hư Đèn Trước

Nếu đèn trước của xe quý vị bị hư bất thình lình:

- Thủ bật nút mở đèn trước vài lần.
- Nếu đèn không sáng, hãy mở đèn chớp khẩn cấp, đèn hiệu quẹo hoặc đèn sương mù nếu xe quý vị có.
- Tấp vào lề đường.

Bàn Đạp Ga Bị Kẹt

Máy xe chạy càng lúc càng nhanh hơn:

- Hãy chú ý nhìn mặt đường.
- Lập tức sang số không (neutral).
- Tấp vào lề đường khi thấy an toàn.
- Tắt máy xe.

Tránh Đụng Xe

Khi đụng xe đường như sắp sửa xảy ra, nhiều người lái xe hốt hoảng và bó tay ngồi yên một chỗ. Có một vài điều quý vị có thể làm để tránh đụng xe hoặc giảm bớt sức va chạm khi đụng nhau. Muốn tránh đụng xe, người lái xe có ba chọn lựa: ngừng, quẹo hoặc tăng vận tốc.

Ngừng Gấp

Nhiều xe mới có hệ thống thắng chống khóa (ABS-Antilock Braking System). Nhớ phải đọc sách hướng dẫn dành cho chủ xe để biết cách dùng ABS. Hệ thống ABS sẽ giúp quý vị ngừng xe mà không bị trượt.

Có ABS - Nếu quý vị có hệ thống thắng chống khóa và quý vị cần phải ngừng gấp:

- Dùng hết sức của mình để đạp thắng và tiếp tục nhấn xuống.
- Quý vị có thể cảm thấy đường như bàn thắng có một sức đẩy ngược lên khi hệ thống ABS hoạt động. Đừng buông chân thắng. Hệ thống ABS chỉ hoạt động hữu hiệu khi bàn đạp thắng được nhấn xuống.

Không có ABS - Nếu quý vị phải ngừng gấp và xe quý vị không có hệ thống thắng chống khóa:

- Quý vị có thể làm cho xe trượt đi nếu quý vị đạp thắng quá mạnh.
- Đạp mạnh chân thắng vừa đủ để không làm thắng xe bị khóa lại.
- Nếu thắng bị khóa lại, quý vị sẽ cảm thấy xe bắt đầu trượt. Lập tức buông chân thắng ra.
- Ngay khi xe hết trượt, lại đạp chân thắng một lần nữa. Cứ tiếp tục làm như vậy cho đến khi xe ngừng hẳn.

Quẹo Gấp

Quý vị nên cân nhắc khi quẹo xe để tránh đụng vào xe khác. Trong hầu hết mọi trường hợp, quý vị có thể quẹo xe nhanh hơn là ngừng lại.

Nhớ phải dùng cả hai tay nắm chặt tay lái. Sau khi đã quẹo hoặc đổi lane, quý vị phải sẵn sàng để tiếp tục điều khiển xe của mình.

Một số người lái xe chỉ vì lách xe để tránh xảy ra vụ đụng xe này nhưng lại vô tình gây ra một vụ đụng xe khác. Luôn luôn lái theo hướng mà quý vị muốn cho xe chạy vào.

Có ABS - Nếu xe quý vị có hệ thống ABS, quý vị có thể quẹo xe trong lúc chân đạp thắng mà không bị trượt. Đây là điều rất hữu ích nếu quý vị phải vừa quẹo vừa ngừng hoặc chạy chậm lại.

Không có ABS - Nếu xe quý vị không có hệ thống ABS, quý vị phải theo một phương thức khác để quẹo gấp. Quý vị nên đạp bàn thắng, rồi buông ra và bẻ tay lái. Đạp thắng sẽ giúp xe chạy chậm lại, tăng trọng lượng trên các bánh xe phía trước, và giúp xe có thể quẹo gấp được. Đừng khóa hẳn các bánh xe phía trước trong lúc thắng hoặc quẹo gắt đến nỗi xe bắt đầu trượt.

Nói chung, tốt nhất là bẻ tay lái chạy ra ngoài lề đường còn hơn là đụng thẳng đầu xe của mình vào một xe khác.

Tăng Vận tốc

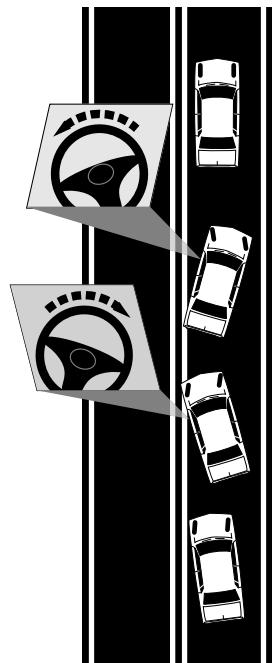
Đôi khi giải pháp tốt nhất và cần thiết nhất là tăng vận tốc để tránh đụng xe. Điều này có thể xảy ra khi một chiếc xe khác sắp sửa đụng quý vị từ bên hông hoặc từ phía sau và có đủ chỗ ở phía trước để quý vị có thể tránh được hiểm họa. Nhớ phải chạy chậm lại sau khi đã vượt qua được hiểm họa.

Đối Phó với tình trạng Trượt Bánh Xe

Bất cứ một con đường nào trong tình trạng thời tiết bình thường được an toàn đều có thể trở thành nguy hiểm khi bị ướt hoặc có tuyết hay băng đóng bên trên. Lưu thông với vận tốc nhanh dưới những điều kiện bình thường cũng có thể làm tăng nguy cơ bị trượt nếu quý vị quẹo hoặc ngừng thình lình. Xe trượt khi bánh xe không thể bám vào mặt đường. Vì quý vị không thể điều khiển xe khi trượt bánh, nên cách tốt nhất là tránh nguy cơ trượt bánh ngay từ đầu. Xe trượt bánh khi người lái chạy quá nhanh đối với tình trạng đường xá lúc bấy giờ.

Nếu xe quý vị bắt đầu trượt:

- *Dừng đạp thắng.* Nếu xe chưa chạy chậm lại, thì thắng xe sẽ không có hiệu lực và còn có thể khiến xe quý vị trượt thêm nữa.
- *Bẻ tay lái.* Bẻ tay lái theo hướng quý vị muốn xe chạy tới. Ngay khi xe bắt đầu chạy thẳng, hãy bẻ tay lái ngược lại. Nếu không làm như vậy, xe quý vị có thể quay vòng theo hướng ngược lại và quý vị có thể lại bắt đầu bị trượt một lần nữa.
- *Tiếp tục bẻ tay lái.* Tiếp tục vừa bẻ tay lái vừa chỉnh hướng, trái và phải, cho đến khi xe tiếp tục lăn bánh theo sự điều khiển của quý vị.



Tự Bảo Vệ Trong Những Lúc Bị Đụng Xe

Không phải lúc nào quý vị cũng có thể tránh khỏi đụng xe. Hãy tìm mọi cách quý vị có thể làm để khỏi bị đụng xe. Nếu không thành công, hãy cố giảm thiểu bất cứ những thương tích nào có thể do đụng xe gây ra. Điều quan trọng nhất quý vị có thể làm là gài dây lưng an toàn ngang hông và trên vai. Ngoài dây lưng an toàn của quý vị ra, còn một vài điều nữa có thể giúp ngăn ngừa thương tích trầm trọng.

- *Bị đụng từ đằng sau -* Nếu xe quý vị bị đụng từ đằng sau, người quý vị sẽ văng về phía sau. Vì vậy, hãy ép người quý vị vào lưng ghế đang ngồi và dựa đầu vào gối tựa đầu. Hãy chuẩn bị đạp thắng để quý vị khỏi bị đẩy vào một xe khác.

- *Bị đụng từ bên hông* - Nếu xe quý vị bị đụng từ bên hông, người quý vị sẽ văng về phía bị đụng. Trong trường hợp này các túi hơi chảng giúp ích được gì. Dây lưng an toàn ngang hông và trên vai rất cần để giúp quý vị ngồi tại chỗ sau bánh lái. Chuẩn bị bẻ tay lái hoặc đạp thắng để xe quý vị không đụng vào một vật nào khác.
- *Bị đụng từ đầu trước* - Nếu xe quý vị bị đụng từ đầu trước thì điều quan trọng là phải cố để bị đụng lệch sang một bên, thay vì bị đụng thẳng vào đầu xe. Có nghĩa là nếu hai xe sấp đụng nhau, thì quý vị nên cố quẹo xe mình sang một bên. Tê lăm, là quý vị bị đụng lệch một bên. Quý vị có thể thoát được. Nếu xe quý vị có túi hơi, các túi này sẽ bung ra. Sau khi đụng xe, túi hơi sẽ xẹp xuống, vì thế hãy chuẩn bị điều khiển xe để tránh đụng vào một vật nào khác. Quý vị phải giài dây lưng an toàn ngang hông và trên vai để giữ cho người quý vị ở nguyên vị trí sau tay lái và bảo vệ quý vị nếu xe quý vị bị đụng thêm một lần nữa.

Các Vụ Đụng Xe

Đừng ngừng lại tại nơi có đụng xe trừ khi quý vị có liên quan với tai nạn hoặc nếu nhân viên cấp cứu chưa đến nơi kịp. Hãy chú ý đến việc lái xe của mình và tiếp tục chạy, để ý những người có thể ở trên đường hoặc gần bên đường. Đừng bao giờ lái xe đến hiện trường của một vụ đụng xe, hỏa hoạn hoặc một tai họa nào khác chỉ để nhìn xem. Quý vị có thể làm cản đường cảnh sát, nhân viên cứu hỏa, xe cứu thương, xe vận tải để kéo và các xe cấp cứu khác. Quý vị phải tuân hành tất cả mọi chỉ thị hợp pháp của cảnh sát, nhân viên cứu hỏa và những người khác được ủy quyền để hướng dẫn xe cộ lưu thông tại hiện trường. Lái xe cán lên voi chữa lửa là vi phạm luật pháp. Vì như vậy có thể làm hư voi chữa lửa, gây thương tích cho nhân viên cứu hỏa hoặc cản trở các nỗ lực của họ.

Bất luận quý vị là người lái xe giỏi như thế nào, một lúc nào đó quý vị sẽ bị dính líu vào một vụ đụng xe. Nếu quý vị có dính líu, quý vị phải ngừng xe. Nếu có dính líu vào một vụ đụng xe với một xe đang đậu, quý vị phải cố tìm chủ nhân xe đó. Nếu có người nào bị thương tích hoặc thiệt mạng, phải thông báo với cảnh sát. Quý vị sẽ phạm hình tội nếu rời khỏi hiện trường đụng xe, mà xe của quý vị có dính líu và có người bị thương tích hoặc thiệt mạng, trước khi cảnh sát tiếp xúc với quý vị để thu thập những chi tiết họ cần.

Quý vị có thể ném theo một bộ dụng cụ cấp cứu cẩn bản trong xe. Bộ dụng cụ này có chứa emergency flare, đồ tiếp liệu sơ cứu, và các dụng cụ cẩn bản.

Tại Hiện Trường Đụng Xe

- Đối với tất cả các vụ đụng xe nào chỉ làm thiệt hại đến xe cộ hoặc tài sản, thì người lái xe phải dời xe ra khỏi con đường, xa lô, lề đường hoặc đường ngăn ở giữa (median) đến lề đường của exit ramp, khoảng đất trống của con đường, đường băng ngang hoặc một chỗ nào khác thích hợp càng sớm càng tốt.
- Đối với tất cả các vụ đụng xe khác, hãy ngừng xe tại hoặc gần chỗ đụng xe xảy ra. Nếu quý vị có thể dời xe của mình, hãy chạy vào lề đường để khỏi làm cản trở lưu thông hoặc gây ra một vụ đụng xe khác nữa.
- Đừng đứng hoặc đi bộ trong các lane có xe cộ qua lại. Quý vị có thể bị một xe khác đụng vào.
- Tắt máy các xe bị đụng. Đừng hút thuốc quanh những xe bị đụng nặng. Xăng có thể đã đổ ra và lửa là một mối nguy thiết thực lúc bấy giờ.
- Nếu có những dây điện rơi xuống và nằm dưới đất, đừng đến gần chúng.
- Nhớ lưu ý để những xe cộ khác sẽ không bị vướng mắc vào vụ đụng xe này. Hãy dùng những đèn báo khẩn cấp (flare) hoặc các dụng cụ cảnh báo khác để cảnh giác xe cộ lưu thông về vụ đụng xe này.

Nếu Có Người Bị Thương Tích

- Tìm nơi cứu giúp. Phải chắc rằng cảnh sát và các toán cấp cứu y khoa hoặc giải cứu đều được thông báo. Nếu có lửa cháy, cho cảnh sát biết ngay khi liên lạc với họ.
- Đừng di chuyển người bị thương trừ khi họ đang ở trong một chiếc xe đang bốc cháy hoặc trong một tình trạng nguy cấp vì có thể bị xe khác đụng vào. Phải cẩn thận vì di chuyển một người bị thương có thể làm cho thương tích của họ trầm trọng hơn.
- Trước tiên hãy giúp người nào không thể đi hoặc nói được. Xem xét hơi thở rồi xem có chảy máu hay không.

- Nếu bị chảy máu, hãy dùng tay hoặc một mảnh vải ấn thật mạnh vào vết thương. Ngay cả khi bị ra máu trầm trọng không ngừng nếu ấn thật mạnh vào vết thương cũng có thể cầm máu lại hoặc máu sẽ bớt ra hơn.
- Đừng cho người bị thương uống bất cứ một thứ gì, ngay cả nước cũng không được.
- Để giúp người bị thương khỏi bị sốc, hãy dùng một tấm mềm hoặc một áo choàng để phủ lên người họ và giữ cho họ được ấm áp.

Báo Cáo Đụng Xe

- Lấy tên, họ, và địa chỉ của tất cả những người dính líu vào vụ đụng xe và bất cứ nhân chứng nào, kể cả những người bị thương.
- Trao đổi chi tiết với những người lái xe khác có dính líu đến vụ đụng xe, kể cả tên, họ, địa chỉ, số bằng lái, các chi tiết về chiếc xe (bảng số, kiểu, loại và đời xe) và công ty bảo hiểm cùng số hợp đồng nếu có.
- Ghi lại bất cứ một thiệt hại nào xảy ra cho các xe có dính líu trong tai nạn này.
- Cung cấp các chi tiết này cho cảnh sát hoặc các nhân viên cấp cứu khác nếu được yêu cầu.
- Nếu vụ đụng xe có dính líu đến một xe đang đậu, cố tìm cho bằng được chủ nhân. Nếu quý vị không thể tìm được, hãy để lại một mảnh giấy ở chỗ dễ thấy với những chi tiết để người chủ xe có thể liên lạc với quý vị cùng với ngày giờ vụ đụng xe xảy ra.
- Nếu vụ đụng xe có người bị thương, thiệt mạng, hoặc bị hư hại về tài sản của một người từ \$700 trở lên và không có nhân viên công lực đến lập biên bản, thì quý vị phải điền vào đơn Báo Cáo Tai Nạn (Collision Report) và nộp cho Bộ Giao Thông Washington trong vòng bốn ngày. Muốn lấy đơn báo cáo, hãy vào www.wsdot.wa.gov/mapsdata/tdo hoặc gọi số (360) 570-2355.